

2022年5月23日(月)開催



日経Automotiveセミナー

自動車未来サミット 2022 春

ご協賛のご案内



自動車を取り巻く環境の変化から目が離せません。2022年には自動車のサイバーセキュリティ対策が義務化となります。SDVへの動きが加速する中、自動車においてもソフトウェア対策が喫緊の課題となっています。先ごろ終えたCOP26では、先進国の間でカーボンニュートラルに向けた具体的な目標が定められ、内燃機関の置き換えに対する具体的なスケジュールも設定されましたが、実現に向けた技術の裏付けが不確かであることも否めません。また、車載向け半導体不足やCOVID-19の広がりによる減産、異業種からの自動車産業への参入など、具体的な動きは見えるものの長期的なランディングがどうなるのかが見通せない状況に置かれているのが、今の自動車産業ではないでしょうか。

「自動車未来サミット」はこれまでも、目まぐるしい変わる自動車業界を冷静に見つめ、時機にあった話題を提供し業界を展望してきました。毎回、関係する多くの方々にご参加いただくと共に、ご協賛講演は誌上レビューとして日経Automotive読者に読まれてきました。

本サミットでのご講演は、自動車業界における貴社プレゼンスを高め事業拡大もたらす貴重な場だと確信いたします。ぜひ、ご協賛賜りますようお願い申し上げます。

名 称	自動車未来サミット 2022 春
主 催	日経Automotive
会 場	1) 御茶ノ水ソラシティカンファレンスセンター（東京・千代田区） 2) オンライン
日 時	2022年5月23日（月）10：30－17：00（予定）
受講料	会場受講、オンライン受講とも、50,000円 /人（税込） *会場受講の方へは昼食を用意いたします。
定 員	100名（会場受講 + オンライン受講）
主な参加対象	・自動車メーカー、自動車部品メーカー、電機メーカーの経営層、経営企画、および研究・開発、設計、製品企画に携わるエンジニア、マネージャーに加え、自動車関連ビジネスを展開、検討している企業の経営層、経営企画、新事業開発担当者やベンチャー経営者など。

※上記は変更になる場合があります。

協賛プランA（最大2社）

<講演・レビュー>

講演枠：45分間（ご講演後のQA、個別アンケートの時間を含みます）

講演内容を記事体広告として掲載

日経Automotive 2022年8月号（7月7日発売）・・・4色2ページ

セミナー会場名刺交換会への参加

※講師+1名、合計2名の方は無料で受講いただけます。

ご協賛料金
200万円
(税別)

早期割引料金 180万円（税別）

申込締切：2022年1月18日（火）

セミナー名 日経Automotiveセミナー 自動車未来サミット 2021春

日 時 2021年5月25日 (火) 10:30~16:30

会 場 オンラインセミナー

<https://www.nikkeibp.co.jp/seminar/atcl/nxt/nat210525/>



はじめに

日経Automotive副編集長
木村 雅秀

デンソーが目指すモビリティ社会とその取り組みについて

デンソー
情報通信開発部 基盤システム開発室 開発1課 Manager
田内 真紀子氏

実用化後の自動運転バス

BOLDLY
代表取締役社長 兼 CEO
佐治 友基氏

スバルの「新世代アイサイト」とAI開発拠点「SUBARU Lab」

SUBARU
自動運転PGM 兼 先進安全設計部 担当部長 兼 SUBARU Lab所長
柴田 英司氏

激動する自動車・モビリティビジネスと新たなチャレンジ

アーサー・ディ・リトル・ジャパン
プリンシパル
濱田 悠氏

THE FUTURE OF VEHICLE ELECTRONICS AND SOFTWARE

ボッシュ
専務執行役員
クロスドメイン コンピューティングソリューション事業部長
Dr. Edwin Liebemann



申込締切 2022年2月18日(金)

[お問合せ]

日経BP 技術メディア広告部

dk-ad@nikkeibp.co.jp

TEL : 03-6811-8021

〒105-8308 東京都港区虎ノ門4-3-12

在宅勤務をいたしております。お問い合わせは
電子メールをお勧めします。